

Folketingets Lov- og Parlamentssekretariat

Dato: 02 SEP. 2003

Kontor: Stabsenheden

J.nr.: 2003-21012-10

Sagsbeh.: DSI

Fil-navn: S 4445 følgebrev

. / .
Vedlagt fremsendes i 80 eksemplarer besvarelse af spørgsmål nr. S 4445, som medlem af Folketinget (EL) har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 22. august 2003.

Med venlig hilsen



Lars Løkke Rasmussen



Inger Mogensén

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Dato: **02 SEP. 2003**

Kontor: Stabsenheden

J.nr. 2003-21012-10

Sagsbeh.: DSI

Fil-navn: folk. sp. S 4445 besvarelse

Besvarelse af spørgsmål S 4445, som medlem af Folketinget (EL) har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 22. august 2003

Spørgsmål S 4445:

"Vil ministeren kommentere artiklen i JP Århus 21. august 2003 s. 3 om, at kommunalfuldmagten skulle forhindre, at en kommune, et amt, eller et kommunalt fællesskab (f.eks. HUR) giver rabat til en bestemt gruppe af borgere f.eks. studerende eller pensionister, og såfremt dette skulle være korrekt, om ministeren så vil tage initiativ til at sikre, at der kan gives rabat til bestemte grupper?"

Svar:

Det fremgår af artiklen, at Århus Kommune i et internt notat har vurderet, at det vil være ulovligt, hvis kommunen indfører en busrabat rettet specielt på studerende, idet kommunen kun må give rabat til en afgrænset gruppe, hvis rabatordningen er begrundet i trafikpolitiske og -økonomiske hensyn.

Jeg kan oplyse, at det er de for hvert amt nedsatte tilsynsråd, der fører tilsyn med, om kommunerne overholder lovgivningen, jf. § 47, stk. 2, i lov om kommunernes styrelse. Det er således Tilsynsrådet for Århus Amt, som fører tilsyn med Århus Kommune.

Generelt kan jeg oplyse, at spørgsmålet om takstfastsættelse for så vidt angår studerende er reguleret i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 628 af 28. juni 2001. § 1 i denne lov bestemmer, at studerende ved videregående uddannelser har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt med tog i den kollektive fjerntrafik.

Endvidere kan jeg generelt oplyse, at i det omfang, spørgsmålet ikke er reguleret i den skrevne lovgivning, finder kommunalfuldmagtsreglerne anvendelse. Det følger af kommunalfuldmagtsreglerne, at en kommune som

udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan yde tilskud til enkeltpersoner, der er afgrænset efter økonomiske eller sociale kriterier.

Derimod er det anerkendt, at trafikpolitiske og -økonomiske hensyn kan føre til, at en kommune via takstdifferentiering forsøger at inddrage en vis kundekreds for derved at opnå en bedre udnyttelse af kommunens ressourcer. Kan der således påvises saglige trafikøkonomiske fordele ved en takstdifferentiering, er en sådan lovlig inden for rammerne af kommunalfuldmagtsreglerne. Eksempelvis vil det efter omstændighederne være lovligt at nedsætte taksten for pensionister, der benytter bybusserne uden for myldretiden. Baggrunden herfor vil kunne være, at presset på busserne på de belastede tidspunkter dermed lettes, ligesom det giver et mindre behov for indkøb af nye busser, samtidig med at buskapaciteten generelt udnyttes bedre.